

## Obsah

1.	Popis území stavby.....	5
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	5
1.2.	Soulad s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	5
1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení výjimky z obecných požadavků na využívané území .....	5
1.4.	Geologie .....	5
1.4.1.	Geologické a geomorfologické poměry .....	5
1.4.2.	Hydrogeologické poměry .....	6
1.5.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	7
1.5.1.	Geologický průzkum .....	7
1.6.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	8
1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území. ....	9
1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	9
1.9.	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	9
1.10.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 11	
1.11.	Územně technické podmínky .....	11
1.12.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	11
1.13.	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby.....	11
2.	Celkový popis stavby .....	13
2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	13
2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	13
2.1.2.	Účel užívání stavby .....	14
2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba .....	14
2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 14	
2.1.5.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	14
2.1.6.	Celkový popis koncepce stavby .....	14
2.1.7.	Údaje o současném stavu staveb.....	14
2.1.8.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	15
2.1.9.	Základní bilance stavby. ....	15
2.1.10.	Základní předpoklady výstavby .....	15
2.1.11.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	16
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	16
2.3.	Celkové stavebně technické řešení.....	16
2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů .....	16
2.3.2.	Celková bilance nároků všech energií .....	16
2.3.3.	Celková spotřeba vody .....	17
2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	17
2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	17
2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	17

2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	17
2.6.	Základní technický popis stavebních objektů.....	17
2.6.1.	SO 101 – Polní cesta C1 .....	17
2.6.2.	SO 102 – Polní cesta C8 .....	21
2.6.3.	SO 103 – Polní cesta C22.....	24
2.6.4.	SO 301 – Svodný příkop.....	27
2.6.5.	SO 801 – SO 804 Interakční prvky .....	27
2.7.	Základní popis technických a technologických zařízení.....	30
2.8.	Zásady požární bezpečnostní řešení .....	30
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	31
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	31
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	31
2.11.1.	ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	31
2.11.2.	ochrana před bludnými proudy .....	31
2.11.3.	ochrana před technickou seizmicitou .....	31
2.11.4.	ochrana před hlukem .....	31
2.11.5.	protipovodňová opatření .....	31
2.11.6.	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	31
3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....	31
4.	Dopravní řešení.....	31
4.1.	Popis dopravního řešení.....	31
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	32
4.3.	Doprava v klidu .....	32
4.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	32
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	32
5.1.	Terénní úpravy.....	32
5.2.	Použité vegetační prvky .....	32
5.3.	Biotechnická, protierozní opatření.....	32
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu.....	32
6.1.	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	32
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	33
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	33
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	33
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	33
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	33
7.	Ochrana obyvatelstva .....	33
8.	Zásady organizace výstavby .....	34
8.1.	Technická zpráva.....	34
8.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	34
8.1.2.	Odvodnění staveniště.....	35
8.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	35

8.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	35
8.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin .....	36
8.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	36
8.1.7.	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	36
8.1.8.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	38
8.1.9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	38
8.1.10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů .....	39
8.1.11.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	40
8.1.12.	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	40
8.1.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	40
8.1.14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	40
8.1.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	41
8.1.16.	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby .....	42
8.2.	Výkresy .....	43
8.3.	Harmonogram výstavby.....	43
8.4.	Schéma stavebních postupů.....	43
8.5.	Bilance zemních hmot.....	44
9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	44
9.1.	SO 301 – Svodný příkop .....	44

Seznam zkratk:

<b>zkratka</b>	<b>plný název</b>
AC	zpevněná polní cesta – asfaltový beton
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
DMT	digitální model terénu
DTR	dokumentace technického řešení
IP	interakční prvek
IS	inženýrské sítě
HDK	hrubé drcené kamenivo
HOZ	hlavní odvodňovací zařízení
KAN	kanalizace
NN, VN, VVN	elektrické vedení
OPT	optický sdělovací kabel
k. ú.	katastrální území
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
MK	místní komunikace
OP	ochranné pásmo
OPVZ I, II	ochranné pásmo vodního zdroje
OZ	ochranné zatravnění
PD	projektová dokumentace
R.T.	rostlý terén
S.O.	sejmutí ornice
SPL	sběrná plocha
SP	svodný příkop
PSZ	plán společných zařízení
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
TZ	technická zpráva
VHO	vodohospodářská opatření
VT	vodní tok
ZPF	zemědělský půdní fond

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází v k.ú. Bratčice v nezastavěném území **na pozemcích k těmto stavbám určeným**. Katastrální území Bratčice, se nachází ve střední části Jihomoravského kraje, kde je v rámci okresu Brno-venkov situováno v jeho jižní části. Katastr Bratčice má rozlohu 6,17 km<sup>2</sup>.

Stavba bude probíhat jak v místě stávajících polních cest, kde proběhne jejich rekonstrukce. Stavební objekty jsou umístěny na stávajících zemědělsky obhospodařovaných plochách, na stávajících zatravněných či jiných neobhospodařovaných plochách. Více viz kap. 1.13.

#### **1.2. Soulad s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby je zpracována na žádost investora, kterým je Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Brno.

Stavba je navrhována na základě platného návrhu společných zařízení pozemkových úprav v k. ú. Bratčice schváleného rozhodnutím č.j. 93839/2012-MZE-130755 ze dne 24.5.2012 SPÚ, Krajským pozemkovým úřadem pro Jihomoravský kraj, pobočka Brno, s nabytím právní moci dne 18.7.2012.

#### **1.3. Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení výjimky z obecných požadavků na využívané území**

Realizace objektů stavby - jednotlivých opatření jako prvků společných zařízení, není v rozporu s územně plánovací dokumentací a vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků pozemků

#### **1.4. Geologie**

##### **1.4.1. Geologické a geomorfologické poměry**

Zájmové území leží z geomorfologického hlediska v Dyjsko-svrateckém úvalu. Dyjsko-svratecký úval je geomorfologický celek na jižní Moravě v geomorfologické oblasti Západních Vněkarpatských sníženin. Nejvyšší a výrazný vrchol tvoří Výhon (355 m n. m.), nejnižší bod (kolem 170 m n. m.) je v oblasti Novomlýnských jezer. Úval tvoří sníženina s plochým profilem vyplněná třetihorními a čtvrtohorními usazeninami, nivy a terasy řek Dyje, Jevišovky a Jihlavy se sprašemi.

Úval vyplňuje jihovýchod okresu Znojmo, severozápadní okraj okresu Břeclav a jižní část okresu Brno-venkov, na jeho okraji se nacházejí i města Znojmo a Brno. Na severozápadě je ohraničen Jevišovickou pahorkatinou a Bobravskou vrchovinou, na severu Dražanskou vrchovinou, zatímco na jihovýchodě je Ždánickým lesem a Mikulovskou vrchovinou oddělen od Dolnomoravského úvalu. Na severovýchodě je Vyškovskou bránou

propojen s Hornomoravským úvalem. V jižní části přesahuje do Rakouska. Krajina úvalu je převážně polní, mimo nivy téměř bezlesá. Patří mezi nejsušší oblasti Česka.

Z geologického hlediska leží oblast v karpatské předhlubni. Karpatská předhlubeň na území ČR tvoří systém vzájemně paralelních podélných předhlubní, které jsou vyplněny mořskými molasovými sedimenty egeru až badenu a leží na podloží Českého masivu, respektive na brunovistuliku a jeho paleozoickém, mezozoickém a paleogenním sedimentárním pokryvu.

Spodně miocenní sedimenty (egeru až karpátu), na SV Moravě částečně i spod. badenu, se noří v JV části předhlubně pod přesunuté příkrovy flyšového pásma, nebo jsou začleněny do jeho příkrovové stavby.

Karpatská předhlubeň zahrnuje soustavu miocenních pánví, které v závislosti na postupujícím flyšovém akrečním klínu přesouvaly svůj sedimentační prostor i podélnou osu hlavní subsidence směrem na předpolí na tektonicky i sedimentárně zatěžovaný a ohýbající okraj Českého masivu.

Sunutí příkrovů akrečního klínu současné se sedimentací způsobily, že uloženiny předhlubně dnes leží místy pod flyšovými příkrovy, před nimi i na nich, nebo jsou dokonce do příkrovů začleněny. Díky následné pliocenní a kvarterní denudaci prakticky nezpevněných neogenních sedimentů máme dnes zachovány jen relikty původně rozsáhlejších pánví.

Souvislejší zbytky výplně jsou v depresích na Ostravsku a Opavsku, v Hornomoravském a Dyjsko-svrateckém úvalu. Jejich maximální mocnost nepřevyšuje 2500 m.

Ve studované lokalitě jsou sedimenty karpatské předhlubně zastoupeny vápnitými jíly (tégly).

Kvarterní sedimenty jsou zastoupeny fluviálními sedimenty a sprašemi

#### **1.4.2. Hydrogeologické poměry**

Území náleží v základní vrstvě do hydrogeologického rajónu 2241 – Dyjsko-svratecký úval o rozloze 1460.8 km<sup>2</sup>. Podzemní vody jsou vázány v horninách paleogénu a křídý. Ve svrchní vrstvě spadá část území do rajónu 1643 – Kvartér Svratky o rozloze 152.3 m<sup>2</sup>

Dle záznamů VÚV TGM zájmový prostor neleží v ochranném pásmu vodního zdroje, nejedná se o významné vodohospodářské území, chráněnou oblast přirozené akumulace podzemních vod ani záplavové území.

Dle informací ČGS v zájmovém prostoru není evidován dobývací prostor nebo chráněné ložiskové území, poddolované území z minulých těžeb nebo svahová nestability (sesuvné území).

Nejsou známy skutečnosti o výskytu nebo evidenci ekologických zátěží.

Plánovaná výstavba, která je předmětem průzkumu, neovlivní negativně současné ekologické poměry.

## 1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

### 1.5.1. Geologický průzkum

Inženýrskogeologický a geotechnický průzkum pro výstavbu 3 polních cest, byl proveden na základě 14 průzkumných jádrových vrtů, 2 sond lehké dynamické penetrace, laboratorních analýz a zhodnocení dosavadních zkušeností a archivních prací.

Závěrem průzkumu je zjištění, že vybrané staveniště je podmíněčně vyhovující po stránce geologických poměrů a vyhovující z hlediska hydrogeologických poměrů a z hlediska ekologie. Geologické podmínky nebrání záměru výstavby objektu a výsledky inženýrskogeologického průzkumu poskytují podklady pro posouzení základových poměrů. Stavba je řazena do 1. geotechnické kategorie.

Na základě zatřídění zemin a normativních charakteristik jsou zeminy řazeny do dvou geotechnických typů GT1 a GT2\*.

GT1 – zeminy třídy F6 – pevné až tvrdé (Rd 250-270 kPa)

GT2\* – zeminy třídy F6 – tuhé až pevné (Rd 160-180 kPa)

Poznámka:

Odhadnuté hodnoty\* jsou založeny na obezřetném posouzení zpracovatele.

Hodnota Rd (kPa) odpovídá ekvivalentu zeminy pro plošné zakládání do hloubky 3 m.

Odhadnuté hodnoty únosnosti Rd nelze použít v případě 2. geotechnické kategorie.

Na celé ploše plánovaných polních cest byly zastiženy zeminy GT1, které jsou v některých částech překryty málo mocnou vrstvou navážky. V hloubce 1.3-1.7 m lze očekávat přechod do zemin GT2\*.

Zastižené zeminy GT1 a GT2\* jsou nevhodné do podloží aktivní zóny vozovky. Podloží vozovky tak bude nutné nahradit nebo podle plánovaného zatížení v dostatečné míře vylepšit.

Hladina podzemní vody nebyla zastižena a její vliv na plánované komunikace bude minimální až nulový.

Zastižené zeminy GT1 a GT2\* jsou náchylné ke změně geotechnických vlastností se změnou vlhkosti. Doporučujeme zamezit průniku srážkových vod a vod z jarního tání do podloží vozovky, a to po celou dobu jejího provozu včetně stavebních prací.

Během stavby je vždy vhodná průběžná kontrola geologickým dozorem. Geologický dozor by měl být vyžádán, pokud se v průběhu stavby zjistí neočekávané okolnosti, které nejsou v souladu se zjištěními uvedenými v této závěrečné zprávě.

Více informací o provedeném průzkumu viz příloha **F.3. Zpráva o inženýrsko geologickém průzkumu.**

## 1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranných pásmech viz tabulka níže:

existence	název		OP (m)			dle zákona
ano	<b>ELEKTRO</b>					
X	nadzemní NN	1 kV - 35 kV neizolovaný vodič	7	od krajního vodiče		458/2000 Sb.
X		1 kV - 35 kV izolovaný vodič	2			
X		1 kV - 35 kV závěsný	1			
X	podzemní NN	do 110 kV	1			
X		nad 110 kV	3			
•	VN	35 kV - 110 kV	12			
X	VVN	110 kV - 220 kV	15			
X		220 kV - 400 kV	25			
X		nad 400 kV	30			
•	Trafostanice		7			
ne	<b>PLYN</b>					
X	ochranné pásmo NTL		1	na obě strany půdorysu		458/2000 Sb.
X	ochranné pásmo STL		1			
X	ochranné pásmo VTL		4			
X	ochranné pásmo VVTL		4			
X	bezpečnostní pásma		20-40 m			
ano	<b>VODA, KANALIZACE</b>					
•	do DN 500 včetně		1,5			274/2001 Sb.
X	nad DN 500		2,5			
ano	<b>SDĚLOVACÍ VEDENÍ</b>					
•			1,5	od krajního vedení		127/2005 Sb.
ne	<b>PRODUKTOVOD</b>					
X			300	Na obě strany od osy		161/2013 Sb.
ano	<b>SILNICE</b>					
X	dálnice, rychlostní komunikace		100	od osy přilehlého jižního pásu		13/1997 Sb.
X	I. třída		50		+ místní komunikace I. třídy	
X	II. třída		15			
•	III. třída		15		+ místní komunikace II. třídy	
ne	<b>ŽELEZNICE</b>					
X	celostátní		60	od osy krajní koleje	minimálně 30 m od hranice obvodu	266/1994 Sb.
X	vlečka		30	od osy krajní koleje		
ne	<b>LES</b>					
X	ochranné pásmo		50			289/1995 Sb.
ano	<b>VODNÍ TOKY</b>					
•	drobný vodní tok	manipulační prostor	6	od břehové čáry		254/2001 Sb.
X	významný vodní tok	manipulační prostor	8			



existence	název		OP (m)			dle zákona
ne	<b>VODNÍ ZDROJ</b>					
X	I. stupeň	stanovuje místní vodoprávní úřad	dle vyhlášení			254/2001 Sb.
X	II. stupeň	stanovuje místní vodoprávní úřad	dle vyhlášení			
X	zdroj podzemní vody	stanovuje místní vodoprávní úřad	dle vyhlášení			
ne	<b>ČOV</b>					
X	stanovuje místní stavební úřad		na základě územního rozhodnutí, 100m			183/2006 Sb.
ne	<b>HŘBITOV</b>					
X	stanovuje místní stavební úřad		na základě územního rozhodnutí (pietní pásmo 50 m)			183/2006 Sb.

Řešené území se dále nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně ani zvláště chráněném území.

***V případě výsadeb je vždy uvažováno tak, že jsou umíst'ovány mimo ochranná pásma inženýrských sítí.***

***V případě křížení stavby s podzemními inženýrskými sítěmi, či v jejich blízkém souběhu se stavbou, bude v daném místě provedena odkopávka ručně.***

***Ochranná pásma sítí a podmínky provádění prací v jejich ochranném pásmu jsou popsána ve vyjádřeních jednotlivých správců, před realizací stavebních objektů nutno pročíst, viz příloha F.1 Vyjádření orgánů a organizací a v F.2 Ostatní doklady***

### **1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, záplavovém ani jinak rizikovém území.

### **1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů a stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani stavby. Stavba mimo jiné umožní odvodnění stavby polních cest a přilehlých pozemků.

### **1.9. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V rámci stavby nebude provedena asanace.

**V rámci stavby dojde ke kácení dřevin u následujících objektů:**

#### **SO 101 – Polní cesta C1**

- V rámci řešené objektu bude na parcelách v plochách trvalého záboru SO 101 v km 0,400 - 0,840 provedeno odstranění náletových dřevin (keře apod.), odstraňování stromů se nepředpokládá

**V rámci stavby dojde k demolici u následujících objektů:****SO 101 – Polní cesta C1**

- V km 0,000 – 0,004 bude provedeno odstranění stávajícího asfaltového sjezdu. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech
- V km 0,413 – 0,611 bude provedeno odstranění stávající šterkové navážky cesty v tl. 0,30 m. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech
- V km 0,747 – 0,799 bude provedeno odstranění stávající šterkové navážky cesty v tl. 0,30 m. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech
- V km 0,847 – 0,877 bude provedeno odstranění stávající šterkové navážky cesty v tl. 0,30 m. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech
- V km 0,943 – 0,984 bude provedeno odstranění stávající šterkové navážky cesty v tl. 0,30 m. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech
- V km 1,004 – 1,142 bude provedeno odstranění stávající šterkové navážky cesty v tl. 0,30 m. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech
- V km 1,414 – 1,482 bude provedeno odstranění stávající šterkové navážky cesty v tl. 0,30 m. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech

**SO 102 – Polní cesta C8**

- V km 0,000 – 0,019 bude provedeno odstranění stávající šterkové navážky cesty v tl. 0,30 m. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech
- V km 0,396 – 0,571 bude provedeno odstranění stávajícího šterkového zpevnění cesty v tl. 0,30 m. V celkové délce 197,0 m, včetně odstranění zpevnění ve sjezdu v km 0,398. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech

**SO 103 – Polní cesta C22**

- V km 1,017 – 1,022 bude provedeno odstranění stávajícího šterkového sjezdu v tl. 0,30 m. Materiál bude odvezen buď na řízenou skládku do Bratčic, případně na jiné místo dle volby dodavatele stavby. S materiálem musí být nakládáno v souladu dle zákona o odpadech

### 1.10. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k dočasnému nebo trvalému záboru parcely k plnění funkce lesa nebo ZPF.

### 1.11. Územně technické podmínky

V katastrálním území Bratčice, budou na silnici III/39513 připojeny 2 účelové komunikace:

- stávající polní cesta C1 (SO 101), bude provedena rekonstrukce stávajícího připojení
- stávající polní cesta C22 (SO 103), bude provedena rekonstrukce stávajícího připojení

V katastrálním území Bratčice, bude na silnici III/39517 připojena 1 účelová komunikace:

- stávající polní cesta C22 (SO 103), bude provedena rekonstrukce stávajícího připojení

V katastrálním území Bratčice, bude na místní komunikaci připojena 1 účelová komunikace:

- stávající polní cesta C8 (SO 102), bude provedena rekonstrukce stávajícího připojení

Napojení na TI není vyžadováno.

### 1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby při provádění stavby jsou dány jejím charakterem a postupem realizace. Podmínky pro výstavbu jsou uvedeny v popisu jednotlivých stavebních objektů technické zprávy.

### 1.13. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]	Dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]
Bratčice (SO 101, SO 301)	2117	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	14 908	12096	2812
Bratčice (SO 101)	2159	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	2003	76	-
Bratčice (SO 101)	2698	Obec Bratčice	Ostatní plocha – neplodná plocha	438	95	-
Bratčice (SO 101)	2715	Obec Bratčice	Ostatní plocha – neplodná plocha	209	29	-
Bratčice (SO 101)	2660	Obec Bratčice	Ostatní plocha – neplodná plocha	16 367	48	-
Bratčice (SO 101, SO 802)	2089	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	2473	-	2473
Bratčice (SO 101, SO 801)	2074	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	2091	-	2091
Bratčice (SO 102)	2608	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	5244	5244	-

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]	Dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]
Bratčice (SO 102)	2607	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	2141	209	-
Bratčice (SO 102)	2610	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	13426	65	-
Bratčice (SO 102)	2612	Obec Bratčice	Vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené	8056	25	-
Bratčice (SO 103)	2306	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	6351	6351	-
Bratčice (SO 103)	2320	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	940	60	880
Bratčice (SO 103)	2289	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	2276	60	883
Bratčice (SO 103)	2333	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	1761	108	1653
Bratčice (SO 801)	2115	Obec Bratčice	Ostatní plocha- jiná plocha	624	624	-
Bratčice (SO 801)	2075	Obec Bratčice	Ostatní plocha – neplodná plocha	810	810	-
Bratčice (SO 802)	2088	Obec Bratčice	Ostatní plocha- jiná plocha	786	786	-
Bratčice (SO 802)	2090	Obec Bratčice	Ostatní plocha- jiná plocha	783	783	-
Bratčice (SO 803, SO 301)	2116	Obec Bratčice	Ostatní plocha- jiná plocha	1638	1638	-
Bratčice (SO 803, SO 301)	2146	Obec Bratčice	Ostatní plocha- jiná plocha	3338	3338	-
Bratčice (SO 803, SO 301)	2118	Obec Bratčice	Ostatní plocha – ostatní komunikace	1796	1796	-
Bratčice (SO 804)	2290	Obec Bratčice	Ostatní plocha- jiná plocha	613	613	-
Bratčice (SO 804)	2319	Obec Bratčice	Ostatní plocha- jiná plocha	627	627	-
Bratčice (SO 101, SO 301, SO 103)	2160	Jihomoravský kraj (správce-SÚS JMK)	Ostatní plocha – silnice	12 811	71	-
Bratčice (SO 103)	2346	Jihomoravský kraj (správce-SÚS JMK)	Ostatní plocha – silnice	12 356	18	-
<b>Σ</b>					<b>35 570</b>	<b>10 792</b>

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### 2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

##### *SO 101 – Polní cesta C1*

V rámci tohoto objektu bude realizována rekonstrukce stávající polní cesty.

##### *SO 102 – Polní cesta C8*

V rámci tohoto objektu bude realizována rekonstrukce stávající polní cesty.

##### *SO 103 – Polní cesta C22*

V rámci tohoto objektu bude realizována rekonstrukce stávající polní cesty.

##### *SO 301 – Svodný příkop*

V rámci tohoto objektu bude realizováno opatření, které je provozní součástí cesty C1, přičemž zajišťuje odvodnění polní cesty a okolních pozemků nutné jak pro zachování její požadované funkce, tak i životnosti.

##### *SO 801 – Interakční prvek IP1*

V rámci tohoto objektu bude realizována výsadba nového vegetačního opatření, které bude pomístně umístěno dle návrhu.

##### *SO 802 – Interakční prvek IP2*

V rámci tohoto objektu bude realizována výsadba nového vegetačního opatření, které bude pomístně umístěno dle návrhu.

##### *SO 803 – Interakční prvek IP4*

V rámci tohoto objektu bude realizována výsadba nového vegetačního opatření, které bude pomístně umístěno dle návrhu.

##### *SO 804 – Interakční prvek IP16*

V rámci tohoto objektu bude realizována výsadba nového vegetačního opatření, které bude pomístně umístěno dle návrhu.

### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Stavební objekty zahrnující polní cesty mají účel především dopravní, a to z hlediska zpřístupnění zemědělských pozemků, ale zároveň by spolu s prvky odvodnění na cestách navržených, měli zlepšit stávající odtokové poměry a částečně řešit koncentraci odtoků v problematických místech.

Navržené doprovodné objekty vegetačních opatření by měli přispět k zachování přirozeného krajinného rázu s podporou původní biodiverzity území.

### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

### **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba neobsahuje výjimky z výše uváděných požadavků na využívané území.

### **2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů viz E. Dokladová část projektové dokumentace. Podmínky byly zpracovány do projektové dokumentace – výkresová a textová část.

### **2.1.6. Celkový popis koncepce stavby**

Viz kapitola 2. 6

### **2.1.7. Údaje o současném stavu staveb**

#### **SO 101 – Polní cesta C1**

- Stávající polní cesta, v současnosti využívána pro pojezd převážně zemědělské techniky.
- Cesta je zemní s pomístním šterkovým zpevněním viz kapitola 1.9., v místě stávajícího připojení na silnici III/35913 je sjezd zpevněn asfaltem

#### **SO 102 – Polní cesta C8**

- Stávající polní cesta, v současnosti využívána pro pojezd převážně zemědělské techniky.
- Cesta je v km 0,000 – 0,396 zemní; v km 0,396 – 0,571 zpevněna šterkem.

### SO 103 – Polní cesta C22

- Stávající polní cesta, v současnosti využívána pro pojezd převážně zemědělské techniky.
- Cesta je zemní, v místě stávajícího připojení na silnici III/35913 je sjezd zpevněn šterkem

#### **2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů

#### **2.1.9. Základní bilance stavby.**

V rámci provozu stavby nebude vznikat potřeba hospodaření s médii nebo hmotami, nebudou produkovány emise ani odpady a nevzniká ani nárok na specifikaci energetické náročnosti budov.

#### **2.1.10. Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude zahájena po nabytí stavebního povolení, předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora.

Při započtení minimálních správních lhůt a lhůt na projednání financování lze za nejbližší termín zahájení výstavby uvažovat **čtvrté čtvrtletí 2023**.

- Stavební dvůr bude umístěn, po dohodě se zástupci obce Bratčice na pozemcích v majetku obce. Pozemky budou určeny zástupci obce při předání staveniště.
- Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.
- Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora, který se zhotovitelem stavby dohodne harmonogram postupu prací.
- Pro plánování stavby je třeba uvažovat vliv vegetačního období pro zásahy do stávajících porostů i vhodné termíny realizace navržené výsadby.
- Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou.
- Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb se předpokládaná délka realizace pohybuje v rozmezí jednoho roku. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet investor akce prostřednictvím TDS.
- Stavba započne předáním staveniště a přípravou území, na kterou budou navazovat jednotlivé dílčí práce.
- vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby
- vytyčení stavby
- přípravné práce vč. kácení a ochrany dřevin
- zemní práce
- úprava zemní pláně SO 10x dle IGP a TZ

- zřízení objektů SO 10x a SO 30x, včetně pokládky nestmelených a stmelených konstrukčních vrstev SO 10x
- výsadba SO80x
- úřední kolaudace stavby
- likvidace zařízení staveniště
- předání stavby do užívání
- následná 3-letá péče

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora, který se zhotovitelem stavby dohodne harmonogram postupu prací.

#### **2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Požadavky na předčasné užívání staveb se nepředpokládají.

### **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Urbanistické a architektonické řešení je dáno stávající morfologií terénu a typem prováděných prací. Stavba je řešena podle zásad územního rozvoje a krajinného inženýrství.

### **2.3. Celkové stavebně technické řešení**

#### **2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů**

Stavba je tvořena následujícími skupinami stavebních objektů (SO):

- 101 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta C1
- 102 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta C8
- 103 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta C22

301 – vodohospodářské objekty – Svodný příkop

- 801 – objekty úpravy území – *Interakční prvek IP1*
- 802 – objekty úpravy území – *Interakční prvek IP2*
- 803 – objekty úpravy území – *Interakční prvek IP4*
- 804 – objekty úpravy území – *Interakční prvek IP16*

#### **2.3.2. Celková bilance nároků všech energií**

Stavba je navrhována bez nároků na dodávku energií.



### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba je navrhována bez nároků na dodávku vody.

### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

### 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou obsahem.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

## 2.6. Základní technický popis stavebních objektů

### Popis současného stavu

Současný stav polních cest navržených k rekonstrukci – účelové komunikace jsou zemní, jejich stav je ovlivněn povrchovými odtoky, v současnosti jsou destabilizované v technicky nevyhovujícím stavu.

### Popis navrženého řešení

#### 2.6.1. SO 101 – Polní cesta C1

##### Návrhové prvky

Staničení	0,000 – 1,562 km
Kategorie polní cesty	hlavní – P 5,0/20
Třída dopravního zatížení	V – lehké
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 4,0 = 4,0 m
Krajnice	2 x 0,5 = 1,0 m
Volná šířka	5,0 m

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v k.ú. Bratčice, v délce 1562 m.

Navržený kryt cesty-asfaltobeton (AC), celková šířka 5,0 m s krajnicemi, v trase cesty je navrženo pět výhyben. Krajnice provedena ze štěrkodrti v tl. min. 0,1 m.

Vedení trasy je vedeno tak, aby došlo ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků, v rámci cesty C1 bylo navrženo 9 sjezdů. Cesta se v trase napojuje na stávající účelové komunikace.

Cesta je připojena v km 0,000 na silnici III/39513, bude postupováno dle vyjádření SÚS JMK a Policie ČR. Konstrukční vrstvy vozovky budou v místě připojení ve skladbě ACO11+ 50 mm, ACL16+ 50 mm, ACP 16+ 100 mm, ŠCM 200 mm a ŠD 200 mm. Dále bude osazen nájezdový silniční obrubník s hranou 2 cm nad niveletu vozovky přilehlé komunikace. Pracovní spára, bude vyplněna modifikovanou asfaltovou záplivkou dle ČSN EN 14 188. Bude provedeno osazení sloupků Z 11G dle TP66.

Součástí polní cesty je návrh svodného příkopu – SO 301, v délce 1 530 m, který je provozní součástí cesty C1, přičemž zajišťuje odvodnění polní cesty nutné jak pro zachování její požadované funkce, tak i životnosti.

V souběhu s cestou je navržen interakční prvek IP4 – SO 803, který je popsán v samostatné TZ.

#### Příprava podloží

V km 0,000 – 1,562 je uvažována potřeba stabilizace pojivy do hloubky 0,40 m v šířce urovnané pláně dle příčných profilů cesty. **Uvedený návrh stabilizace podloží je pouze orientační, dodavatel v rámci provádění stavby nechá zpracovat u odborné silniční laboratoře ověření navržené receptury a posoudit její vhodnost, případně laboratoř stanoví jiné složení směsi. Dávkování pojiva a hloubka zpracování bude ověřeno patřičnými zkouškami. Změna musí být odsouhlasena investorem stavby.**

**Únosnosti pláně je třeba zajistit na požadovaných min.  $E_{def}$  45 MPa**

#### Konstrukce vozovky

Staničení C1	Asfaltová cesta PN 504 (TDZ V – NÚPV D2)			
0,000 – 1,562 km	Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+	50 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>	$\underline{V}$ 110 MPa	ČSN 73 6129

	Vibrovaný štěrť VŠ	150 mm	<u>V</u> 70 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 73 6126-2
	Štěrkopísek ŠP	200 mm	<u>V</u> 45 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>440 mm</b>		
	Stabilizace pojivy na urovnané pláni	400 mm		ČSN 73 6124-1

#### Odvodnění polní cesty

##### **Poznámka:**

V rámci realizace stavby musí být klopní vozovky a těleso cesty provedeno a usazeno v terénu tak, aby docházelo k plynulému srážkovému odtoku z cesty, bez akumulace odtoku u tělesa cesty a škodlivého účinku na jeho konstrukci.

**Součástí odvodnění polní cesty je odvodnění pláň vozovky a odvedení povrchových vod svodným příkopem, který je označen jako samostatný objekt SO 301 SVODNÝ PŘÍKOP.**

V rámci realizace stavby budou objekty SO 101 a SO 301 prováděny současně, v rozpočtu jsou však vzájemně odděleny.

**Odvodnění povrchu a zemní pláň cesty (žlaby, retenční jímky, drenáže apod), jsou součástí rozpočtu objektu SO 101 – Polní cesta C1, více viz příloha *Položkový rozpočet*.**

##### **Povrchový odtok je řešen:**

V km 0,000 – 1,562; Krypt vozovky odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,5 %

##### **Km 0,032 – 1,562: Svodný příkop SO 301**

Příčný profil	trojúhelník	
Délka	1530	m
Hloubka	0,50 – 0,70	m
Šířka dna	-	m
Sklon svahů	1:1,5	
Stabilizace	Hydroosev, pomístně dlažba z LK	

V km 0,032 – 1,562; Bude proveden po pravé straně cesty C1, **Svodný příkop (SO 301)**. Hloubka příkopu 0,5 – 0,7 m, celková délka 1530 m. Příkop je proveden jako zemní trojúhelníkového příčného profilu, tvar bude proveden dle příčných řezů, příkop bude pomístně a dle potřeby stabilizován dlažbou z LK (nátoky/výtoky do žlabu). Příkop zachytává a odvádí jak odtoky z přilehlých svahů, tak odtoky z komunikace. Příkop bude

odvodňován odlehčovacími žlaby umístěnými po trase cesty, tak aby došlo k vyústění na obecní pozemky. Příkop bude stabilizován osetím hydroosevem – směs UNI15. Příkop je navržen s minimálním sklonem 0,3 %.

V km 0,533; 0,787; 1,088; 1,427; tedy v místech navržených žlabů bude v rámci realizace stavby zajištěno vyspádování svodného příkopu tak, aby nejnižší místo daného úseku bylo v těchto místech a docházelo tak k odtoku z navržených žlabů.

**V místě připojení cesty na silnici je v km 0,002 navržen žlab** pro zachytávání povrchových odtoků z cesty a silnice, žlab zároveň převádí stávající silniční příkop. Odvodňovací žlab má š. 0,5 m, opatřený litinovým roštem. Žlab bude uložen do základu z betonu C20/25 XF3, tl. min. 0,2 m, š. 1,025 m, ve sklonu komunikace min. 0,5 %. Délka žlabu dle situace a TZ (kap. 5.6). Samotný odvodňovací betonový žlab je zátěžové třídy F při světlé šířce 500 mm, je stavební šířka 625 mm a stavební výška 625 mm, proveden s bezpečnostním falcem a litinovou hranou. Litinový rošt je přišroubován na čtyřech místech a čepy na spodní hraně roštu zajistí pevný spoj se žlabem.

**Odvodňovací žlab v km 0,533; 0,664; 0,787; 1,088; 1,256; 1,427; které budou odlehčovat svodný příkop SO 301 (VÝTOK Z PŘÍKOPU) budou mít následující parametry:**

Odvodňovací žlab š. 0,5 m, opatřený litinovým roštem. Žlab bude uložen do základu z betonu C20/25 XF3, tl. min. 0,2 m, š. 1,025 m, ve sklonu komunikace min. 0,5 %. Délka žlabů dle situace a TZ (kap. 5.6). Samotný odvodňovací betonový žlab je zátěžové třídy F při světlé šířce 500 mm, je stavební šířka 625 mm a stavební výška 625 mm, proveden s bezpečnostním falcem a litinovou hranou. Litinový rošt je přišroubován na čtyřech místech a čepy na spodní hraně roštu zajistí pevný spoj se žlabem. Vtok do žlabu bude se svodného příkopu, výtok bude proveden na obecní parcely do přilehlého zatravněného pásu.

**V místě umístěných sjezdů v km 0,420; 0,727; 1,348; budou pro převod svodného příkopu využity žlaby:**

Odvodňovací žlab š. 0,5 m, opatřený litinovým roštem. Žlab bude uložen do základu z betonu C20/25 XF3, tl. min. 0,2 m, š. 1,025 m, ve sklonu komunikace min. 0,5 %. Délka žlabů dle situace a TZ (kap. 5.6). Samotný odvodňovací betonový žlab je zátěžové třídy F při světlé šířce 500 mm, je stavební šířka 625 mm a stavební výška 625 mm, proveden s bezpečnostním falcem a litinovou hranou. Litinový rošt je přišroubován na čtyřech místech a čepy na spodní hraně roštu zajistí pevný spoj se žlabem.

**Odvodnění zemní pláně cesty:**

V km 0,000 – 1,562; Odvodnění pláně tělesa cesty je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %

V km 0,032 – 1,562; Umístěna drenáž vlevo, s položením flexibilního PVC potrubí DN160, které bude uloženo v rýze v hl. 0,85 m pod niveletou vozovky. Drenážní rýha bude vystlána geotextilií hm. min. 300 g/m<sup>2</sup> a vysypána kamennou drtí 8/16. Drenáž bude uložena ve sklonu min. 0,5 %. Drenážní rýha bude mít ve dně šířku minimálně 0,3 m a minimální hloubku 0,95 m od nivelety vozovky. Drenáž bude uložena 0,1 m nade dnem rýhy.

**Drenáž bude vyústěna:**

V km 0,102; 0,202; 0,302; 0,902; 1,094; 1,202; 1,302; 1,424; do zasakovacích drenážních žeber umístěných pod cestou. Zasakovací žebra budou provedena o rozměrech 5,7 x 1,0 x 1,0 m, a budou vystlány geotextilií o hm. min. 300 g/m<sup>2</sup>, vysypány HDK 32-63 a překryty geotextilií s přesahem 1,0 m, krytí jímky je navrženo 0,44 m. Drenážní žebra jsou umístěna příčně pod vozovkou cesty C1 v hloubce 1,44 m.

V km 0,362; 0,529; 0,652; 0,790; do retenčních jímek. Retenční jímky budou provedeny o rozměrech 3,5 x 3,5 x 1,5 m, sklon svahů 1:1,0. Vyústění drenáže do retenčních jímek bude provedeno z drenáže PVC neperforované, osazeno koncovou klapkou DN160, délka dle situace a TZ (kap. 5.6). Dno a svahy jímky budou v místě pod vyústěním drenáže opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm na MC10 tl. min. 100 mm, kladenou do podsypu drtí 8/16 tl. min. 100 mm.

V km 0,362; 0,529; 0,790; 1,094; 1,424; tedy v místech navržených vyústění drenáže bude v rámci realizace stavby zajištěno vyspádování drenáže tak, aby nejnižší místo daného úseku bylo v těchto místech a docházelo tak k odtoku do navržených odvodňovacích prvků.

Křížení, souběhy v trase:

křížení:

sdělovací vedení (km 0,017, km 0,021 km 0,026)

souběh:

x

Ochranná pásma:

sděl. vedení, silnice, toku

**2.6.2. SO 102 – Polní cesta C8**Návrhové prvky

Staničení	0,000 – 0,571 km
Kategorie polní cesty	hlavní – P 5,0/20
Třída dopravního zatížení	V – lehké
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 4,0 = 4,0 m
Krajnice	2 x 0,5 = 1,0 m
Volná šířka	5,0 m

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v k.ú. Bratčice, v délce 571 m.

Navržený kryt cesty-asfaltobeton (AC), celková šířka 5,0 m s krajnicemi, v trase cesty je navržena jedna výhybna. Krajnice provedena ze štěrkodrti v tl. min. 0,1 m.

Vedení trasy je vedeno tak, aby došlo ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků, v rámci cesty C8 byl navržen 1 sjezd. Cesta se v trase napojuje na stávající účelové komunikace.

Cesta je připojena v km 0,000 na místní komunikaci MK1, bude postupováno dle vyjádření Policie ČR. Napojení bude provedeno dle skladby vozovky C1, v místě připojení bude osazen nájezdový silniční obrubník s hranou 2 cm nad niveletu vozovky přilehlé komunikace. Pracovní spára, bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou dle ČSN EN 14 188. Bude provedeno osazení sloupků Z 11G dle TP66.

Stávající dřeviny podél trasy cesty budou v km 0,453-0,567 zachovány. (Pokud bude v rámci realizace stavby zjištěno výraznější dotčení kořenového pásma dotčených stromů, bude následující postup konzultován se zástupci obce Bratčice)

V km 0,541-0,571 bude provedeno navázání navržené vozovky na stávající stav a zpevnění v okolí sportovního areálu, za současného respektování hranic určených pro stavbu.

V km 0,000 – 0,571 je uvažována potřeba stabilizace pojivy do hloubky 0,40 m v šířce urovnané pláně dle příčných profilů cesty. **Uvedený návrh stabilizace podloží je pouze orientační, dodavatel v rámci provádění stavby nechá zpracovat u odborné silniční laboratoře ověření navržené receptury a posoudit její vhodnost, případně laboratoř stanoví jiné složení směsi. Dávkování pojiva a hloubka zpracování bude ověřeno patřičnými zkouškami. Změna musí být odsouhlasena investorem stavby.**

**Únosnosti pláně je třeba zajistit na požadovaných min.  $E_{def}$  45 MPa**

#### Konstrukce vozovky

Staničení C8	Asfaltová cesta PN 504 (TDZ V – NÚPV D2)			
0,000 – 0,571 km	Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+	50 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>	$\underline{V}$ 110 MPa	ČSN 73 6129
	Vibrovaný štěrk VŠ	150 mm	$\underline{V}$ 70 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 73 6126-2

	Štěrkopísek ŠP	200 mm	$\sqrt{45}$ MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>440 mm</b>		
	Stabilizace pojivy na urovnané pláni	400 mm		ČSN 73 6124-1

### Odvodnění polní cesty

#### **Poznámka:**

V rámci realizace stavby musí být klopení vozovky a těleso cesty provedeno a usazeno v terénu tak, aby docházelo k plynulému srážkovému odtoku z cesty, bez akumulace odtoku u tělesa cesty a škodlivého účinku na jeho konstrukci.

#### **Povrchový odtok je řešen:**

V km 0,000 – 0,571; Kryt vozovky odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,5 %

**V místě připojení cesty na místní komunikace je v km 0,002 navržen žlab** pro zachytávání povrchových odtoků z cesty a MK, žlab zároveň převádí stávající příkop MK. Odvodňovací žlab má š. 0,5 m, opatřený litinovým roštem. Žlab bude uložen do základu z betonu C20/25 XF3, tl. min. 0,2 m, š. 1,025 m, ve sklonu komunikace min. 0,5 %. Délka žlabu dle situace. Samotný odvodňovací betonový žlab je zatěžovací třídy F při světle šířce 500 mm, je stavební šířka 625 mm a stavební výška 625 mm, proveden s bezpečnostním falcem a litinovou hranou. Litinový rošt je přišroubován na čtyřech místech a čepy na spodní hraně roštu zajistí pevný spoj se žlabem.

#### **Odvodnění zemní pláně cesty:**

V km 0,000 – 0,571; Odvodnění pláně tělesa cesty je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %

V km 0,000 – 0,282; km 0,294 – 0,571; Umístěna drenáž vlevo, s položením flexibilního PVC potrubí DN160, které bude uloženo v rýze v hl. 0,85 m pod niveletou vozovky. Drenážní rýha bude vystlána geotextilií hm. min. 300 g/m<sup>2</sup> a vysypána kamennou drtí 8/16. Drenáž bude uložena ve sklonu min. 0,5 %. Drenážní rýha bude mít ve dně šířku minimálně 0,3 m a minimální hloubku 0,95 m od nivelety vozovky. Drenáž bude uložena 0,1 m nade dnem rýhy.

#### **Drenáž bude vyústěna:**

V km 0,005; 0,209; 0,282; 0,409; 0,509; 0,567; do zasakovacích drenážních žeber umístěných pod cestou. Zasakovací žebra budou provedena o rozměrech 5,7 x 1,0 x 1,0 m, a budou vystlány geotextilií o hm. min. 300 g/m<sup>2</sup>, vysypány HDK 32-63 a překryty geotextilií s přesahem 1,0 m, krytí jímky je navrženo 0,44 m. Drenážní žebra jsou umístěna příčně pod vozovkou cesty C8 v hloubce 1,44 m.

Křížení, souběhy v trase: křížení: sdělovací vedení (km 0,285, km 0,292)  
souběh: OP sdělovací vedení v km 0,337-0,375  
OP sdělovací vedení v km 0,395-0,406

Ochranná pásma: sděl. vedení, silové vedení

### 2.6.3. SO 103 – Polní cesta C22

#### Návrhové prvky

Staničení	0,000 – 1,022 km
Kategorie polní cesty	hlavní – P 4,75/20
Třída dopravního zatížení	IV – střední
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 4,0 = 4,0 m
Krajnice	(1 x 0,5) + (1 x 0,25) = 0,75 m
Volná šířka	4,75 m

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v k.ú. Bratčice, v délce 1022 m.

Navržený kryt cesty-asfaltobeton (AC), celková šířka 4,75 m s krajnicemi, v trase cesty jsou navrženo dvě výhybny. Krajnice provedena ze šterkodrti v tl. min. 0,1 m.

Vedení trasy je vedeno tak, aby došlo ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků, v rámci cesty C22 bylo navrženo 7 sjezdů. Cesta se v trase napojuje na stávající účelové komunikace.

Cesta je připojena v km 0,000 na silnici III/39517 a km 1,022 na III/39513, bude postupováno dle vyjádření SÚS JMK a Policie ČR. Konstrukční vrstvy vozovky budou v místě připojení ve skladbě ACO11+ 50 mm, ACL16+ 50 mm, ACP 16+ 100 mm, ŠCM 200 mm a ŠD 200 mm. Dále bude osazen nájezdový silniční obrubník s hranou 2 cm nad niveletu vozovky přilehlé komunikace. Pracovní spára, bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou dle ČSN EN 14 188. Bude provedeno osazení sloupků Z 11G dle TP66.

V rámci prostorových omezení bylo nutné pomístně zúžit příčné uspořádání navrhované cesty následovně:

Došlo pouze ke zmenšení krajnic, šířka vozovky zůstala v celé délce cesty v šířce min. 4,0 m.

V km 0,000 – 0,075 – Levá strana: krajnice š. 0,5 m; Pravá strana: krajnice š. 0,25 m

V km 0,075 – 0,131 - Levá strana: krajnice š. 0,5 m; Pravá strana: š. 0,15 m, silniční obrubník 1000/150/150  
umístěn do betonového lože z betonu C20/25 XF3, tl. 0,2, š. 0,55m

V km 0,131 – 0,163 - Levá strana + Pravá strana: š. 2 x 0,15 m, silniční obrubník 1000/150/150



umístěn do betonového lože z betonu C20/25 XF3, tl. 0,2, š. 0,55m

V km 0,163 – 0,176 - Levá strana: krajnice š. 0,5 m; Pravá strana: š. 0,15 m, silniční obrubník 1000/150/150

umístěn do betonového lože z betonu C20/25 XF3, tl. 0,2, š. 0,55m

V km 0,176 – 0,288 - Levá strana: krajnice š. 0,5 m; Pravá strana: krajnice š. 0,25 m

V km 0,288 – 0,318 - Levá strana: š. 0,15 m, silniční obrubník 1000/150/150 umístěn do betonového lože z betonu C20/25 XF3, tl. 0,2, š. 0,55m; Pravá strana: krajnice š. 0,25 m

V km 0,318 – 1,022 - Levá strana: krajnice š. 0,5 m; Pravá strana: krajnice š. 0,25 m

V km 0,000 – 1,022 je uvažována potřeba stabilizace pojivy do hloubky 0,40 m v šířce urovnané pláně dle příčných profilů cesty. **Uvedený návrh stabilizace podloží je pouze orientační, dodavatel v rámci provádění stavby nechá zpracovat u odborné silniční laboratoře ověření navržené receptury a posoudit její vhodnost, případně laboratoř stanoví jiné složení směsi. Dávkování pojiva a hloubka zapracování bude ověřeno patřičnými zkouškami. Změna musí být odsouhlasena investorem stavby.**

**Únosnosti pláně je třeba zajistit na požadovaných min.  $E_{def}$  45 MPa**

#### Konstrukce vozovky

Staničení C22	Asfaltová cesta PN 404 (TDZ IV – NÚPV D2)			
0,000 – 1,022 km	Asfaltový beton – pro ohrusnou vrstvu ACO 11	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+	70 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>	<u>V</u> 110 MPa	ČSN 73 6129
	Vibrovaný štěrk VŠ	170 mm	<u>V</u> 70 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 73 6126-2
	Štěrkopísek ŠP	200 mm	<u>V</u> 45 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>480 mm</b>		
	Stabilizace pojivy na urovnané pláni	400 mm		ČSN 73 6124-1

### Odvodnění polní cesty

#### **Poznámka:**

V rámci realizace stavby musí být klopní vozovky a těleso cesty provedeno a usazeno v terénu tak, aby docházelo k plynulému srážkovému odtoku z cesty, bez akumulace odtoku u tělesa cesty a škodlivého účinku na jeho konstrukci.

#### **Povrchový odtok je řešen:**

V km 0,000 – 1,022; Kryt vozovky odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,5 %

**V místě připojení cesty na silnici je v km 0,002 a v km 1,020 navržen žlab** pro zachytávání povrchových odtoků z cesty a silnice, žlab zároveň převádí stávající silniční příkopy. Odvodňovací žlab má š. 0,5 m, opatřený litinovým roštem. Žlab bude uložen do základu z betonu C20/25 XF3, tl. min. 0,2 m, š. 1,025 m, ve sklonu komunikace min. 0,5 %. Délka žlabů dle situace. Samotný odvodňovací betonový žlab je zatěžovací třídy F při světlé šířce 500 mm, je stavební šířka 625 mm a stavební výška 625 mm, proveden s bezpečnostním falcem a litinovou hranou. Litinový rošt je přišroubován na čtyřech místech a čepy na spodní hraně roštu zajistí pevný spoj se žlabem.

#### **Odvodnění zemní pláně cesty:**

V km 0,000 – 1,022; Odvodnění pláně tělesa cesty je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %

V km 0,007 – 1,022; Umístěna drenáž vlevo, s položením flexibilního PVC potrubí DN160, které bude uloženo v rýze v hl. 0,85 m pod niveletou vozovky. Drenážní rýha bude vystlána geotextilií hm. min. 300 g/m<sup>2</sup> a vysypána kamennou drtí 8/16. Drenáž bude uložena ve sklonu min. 0,5 %. Drenážní rýha bude mít ve dně šířku minimálně 0,3 m a minimální hloubku 0,95 m od nivelety vozovky. Drenáž bude uložena 0,1 m nade dnem rýhy.

#### **Drenáž bude vyústěna:**

V km 0,007; 0,102; 0,202; 0,302; 0,402; 0,502; 0,602; 0,702; 0,802; 0,902; do zasakovacích drenážních žeber umístěných pod cestou. Zasakovací žebra budou provedena o rozměrech 5,1 x 1,0 x 1,0 m, a budou vystlány geotextilií o hm. min. 300 g/m<sup>2</sup>, vysypány HDK 32-63 a překryty geotextilií s přesahem 1,0 m, krytí jímky je navrženo 0,48 m. Drenážní žebra jsou umístěna příčně pod vozovkou cesty C22 v hloubce 1,48 m.

Křížení, souběhy v trase:

křížení:  
souběh:

vodovod (km 0,004)  
x

Ochranná pásma:

vodovod, silnice

#### 2.6.4. SO 301 – Svodný příkop

V rámci tohoto objektu budou realizována opatření, která jsou provozní součástí cesty C1, přičemž zajišťují odvodnění polní cesty nutné jak pro zachování její požadované funkce, tak i životnosti.

Objekty jsou podrobně popsány v kap. 2.6.1., v rámci popisu odvodnění polní cesty C1 – SO 101.

#### 2.6.5. SO 801 – SO 804 Interakční prvky

Návrh výsadeb vychází z parametrů definovaných v PSZ a současně zohledňuje jednak přírodní podmínky stanoviště, prostorové parametry – m.j. nutnost ponechat dostatečně široký průjezd na pozemky jednotlivých vlastníků, dále preference obce a vlastníků sousedících pozemků stran druhového složení a konečně též limity dané občanským zákoníkem.

V PSZ jsou všechny IP definovány jako pás vysoké zeleně, nicméně s ohledem na ustavení občanského zákoníku je pro výsadby s cílovou výškou přes 3 m ve vzdálenosti menší než 3 m nutný souhlas vlastníka sousedního pozemku.

Pokud nedojde k dohodě s vlastníky sousedících pozemků, bude výsadba realizována za použití dřevin s cílovou výškou do 3 m.

**V k. ú. Bratčice jsou navrženy k realizaci následující interakční prvky:**

- SO 101 - IP1 – liniový doprovodný pás vysoké zeleně š. 3,0 m, délka 463 m, na parcelách KN č. 2115 a 2075
- SO 102 - IP2 – liniový doprovodný pás vysoké zeleně š. 3,0 m, délka 550 m, na parcelách KN č. 2088, 2090
- SO 103 - IP4 – liniový doprovodný pás vysoké zeleně š. 3,0 m, délka 1 920 m, na parcelách KN č. 2116, 2146, 2118.
- SO 104- IP16 – liniový doprovodný pás vysoké zeleně š. 3,0 m, délka 400 m, na parcelách KN č. 2290, 2319

#### **Stávající stav z hlediska zájmů ochrany přírody:**

Zájmové území se nedotýká ploch soustavy Natura ani zvláště chráněných území, není zde evidován žádný VKP, ani VKP ze zákona, nevyskytuje se zde zeleň rostoucí mimo les, památný strom apod.

Jde o plochy TTP – není záznam o výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin vázaných na toto prostředí.

SO 101 - IP1 – orná půda vedle vyježděné cesty zhruba severně od obce na temeni táhlého hřbetu mírně se svažujícího k JJV. Bez stávající zeleně nebo zatravněných ploch.

Nadm.výška: 262 – 266 m n.m.

SO 102 - IP2 – orná půda na rozhraní dvou půdních bloků (7 a 15 ha) zhruba severně od obce na temeni táhlého hřbetu mírně se svažujícího k JJV. Bez stávající zeleně nebo zatravněných ploch.

Nadm.výška: 250–259 m n.m.

SO 103 - IP4 – orná půda vedle vyježděné polní cesty severovýchodně od obce na horní hraně JZ orientovaného svahu táhlého hřbetu mírně se svažujícího k JJV. Bez stávající zeleně nebo zatravněných ploch.

Nadm.výška: 244–269 m n.m.

SO 104 - IP16 – orná půda na rozhraní dvou půdních bloků východně od obce na temeni táhlého hřbetu mírně se svažujícího k JJV. Bez stávající zeleně nebo zatravněných ploch.

Nadm.výška: 236–245 m n.m.

#### **Cílový stav:**

Travobylinná společenstva s liniovou výsadbou dřevin.

Výběr druhů bude odpovídat potenciálním přirozeným společenstvům dané lokality.

#### **Navržené druhy:**

##### **Interakční prvek IP1:**

OSK jeřáb oskeruše *Sorbus domestica*

LP lípa srdčitá *Tilia cordata*

LPv lípa velkolistá *Tilia platyphylla*

##### **Interakční prvek IP2:**

HRk Hrušeň - -krajové odrůdy, *Pyrus communis*

MOR morušovník bílý/černý *Morus alba*, *M. nigra*

OŘ ořešák královský - krajové odrůdy *Juglans regia*

ŠV slivoň švestka *Prunus domestica*

TŘk Třešeň krajové odrůdy *Prunus avium*

kdo kdouloň podlouhlá *Cydonia oblonga*

miš mišpule německá *Mespilus germanica* L.

##### **Interakční prvek IP4:**

###### **IP4a**

BB javor babyka *Acer campestre*

BŘEK jeřáb břek *Sorbus torminalis*

ŠÍP dub pýřitý (šípák) *Quercus pubescens*

TŘ třešeň ptačí *Prunus avium*

TŘk Třešeň – krajové odrůdy *Prunus avium*

ang srstka angrešt *Ribes uva-crispa*

dn dřín obecný *Cornus mas*

kat kalina tušalaj *Viburnum lantana*

mah mahalebka obecná *Padellus mahaleb*

mč meruzalka černá *Ribes nigrum* L.

mn mandloň nízká *Amygdalus nana*

muk jeřáb muk *Sorbus aria*

rzb růže bedrníkolistá *Rosa pimpinellifolia*

rzd růže dužnoplodá *Rosa villosa* 'Karpattia'

sc skalník celokrajný *Cotoneaster integerrimus*,

skč skalník černoplodý *Cotoneaster melanocarpus*

#### IP4b

JEŘ jeřáb obecný, var.moravský sladkoplodý *Sorbus aucuparia* var.moravica

MAN mandloň obecná *Prunus dulcis*

OŘ ořešák královský - krajové odrůdy *Juglans regia*

OSK jeřáb oskeruše *Sorbus domestica*

ŠV slivoň švestka *Prunus domestica*

TŘk Třešeň – krajové odrůdy *Prunus avium*

aro temnoplodec černoplodý *Aronia melanocarpa*

dn dřín obecný *Cornus mas*

#### IP4c

HRk Hrušeň krajové odrůdy, *Pyrus communis*

JB jabloň - krajové odrůdy *Malus sylvestris*

MER meruňka obecná (na myrobalánu) *Prunus armeniaca*

OŘ ořešák královský - krajové odrůdy *Juglans regia*

OSK jeřáb oskeruše *Sorbus domestica*

TŘk Třešeň – krajové odrůdy *Prunus avium*

VIŠ Višeň obecná *Prunus cerasus*

ang srstka angrešt *Ribes uva-crispa*

dn dřín obecný *Cornus mas*

kdo kdouloň podlouhlá *Cydonia oblonga*

mč meruzalka černá *Ribes nigrum* L.  
rzd růže dužnoplodá *Rosa villosa* 'Karpattia'  
skč skalník černoplodý *Cotoneaster melanocarpus*  
třk třešeň křovitá *Prunus fruticosa*

#### **Interakční prvek IP16:**

BŘEK jeřáb břek *Sorbus torminalis*  
HRk Hrušeň - krajové odrůdy, *Pyrus communis*  
JB jabloň - krajové odrůdy *Malus sylvestris*  
OSK jeřáb oskeruše *Sorbus domestica*  
ŠV slivoň švestka *Prunus domestica*  
kdo kdouloň podlouhlá *Cydonia oblonga*

***Navržené výsadby budou umístovány mimo ochranná pásma TI (technické infrastruktury) a sjezdy nutné pro zpřístupnění přilehlých parcel.***

***Podrobný popis navržených výsadeb obsažen v technických zprávách jednotlivých interakčních prvků.***

## **2.7. Základní popis technických a technologických zařízení**

Na stavbě není technické ani technologické zařízení použito.

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostní řešení**

V rámci realizovaných stavebních objektů nedochází k dotčení přístupů ke stávajícím zdrojům vod pro hašení požáru, a ani samotné stavební objekty nebudou sloužit jako zdroje vody pro hašení požáru.

Vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) a charakteru stavby, nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

### **Zachování nosnosti a stability konstrukce**

Materiály použité pro nosné konstrukce jsou nehořlavé.

### **Omezení rozvoje a šíření ohně a kouře při stavbě**

Po dobu stavby bude dodavatel dodržovat protipožární předpisy.

**Omezení šíření požáru na sousední stavbu**

Stavba svým charakterem neohrožuje sousední zástavbu.

**Umožnění bezpečného zásahu jednotek PO**

Stavba je přístupná účelovými komunikacemi, které musí vždy zůstat volné.

**2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby neobsahuje.

**2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby neobsahuje.

**2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****2.11.1. ochrana před pronikáním radonu z podloží****2.11.2. ochrana před bludnými proudy****2.11.3. ochrana před technickou seizmicitou****2.11.4. ochrana před hlukem****2.11.5. protipovodňová opatření****2.11.6. ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Výše uvedené vlivy se na staveništi nevyskytují nebo nemají jakýkoliv vliv na stavbu.

**3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Realizace ani provoz stavby nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

**4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****4.1. Popis dopravního řešení**

Realizace stavebních objektů zahrnující polní cesty (rekonstrukce i nově navržené) slouží především ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

Stavba není navržena pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Podrobný popis jednotlivých stavebních objektů viz kap. 2.6.

## 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavební objekty pozemních komunikací budou směrově i výškově napojeny na stávající přilehlé komunikace. V případě dotčených objektů se jedná o napojení na stávající účelové komunikace, místní komunikaci MK1 a připojení na silnice III/39513 a III/39517. Na silnici III/39513 se napojuje cesta C1 a C22 (rekonstrukce připojení), na silnici III/39517 se napojuje cesta C22 (rekonstrukce připojení), na místní komunikaci MK1 se napojuje cesta C8. Připojení na silnice a místní komunikaci je opatřeno směrovými sloupky Z11G.

**Technické řešení viz kap. 2.6.**

## 4.3. Doprava v klidu

Není předmětem řešení projektu.

## 4.4. Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem řešení projektu.

# 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

## 5.1. Terénní úpravy

Není předmětem řešení projektu.

## 5.2. Použité vegetační prvky

- 801 – objekty úpravy území – *Interakční prvek IP1*
- 802 – objekty úpravy území – *Interakční prvek IP2*
- 803 – objekty úpravy území – *Interakční prvek IP4*
- 804 – objekty úpravy území – *Interakční prvek IP16*

Podrobný popis viz kap. 2.6.

## 5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem řešení projektu

# 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

## 6.1. Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, naopak dojde k výraznému zlepšení odtokových poměrů v lokalitě. Materiály a suroviny, které budou použity při realizaci stavby, jsou z hlediska vlivu na životní prostředí zcela nezávadné, budou použity materiály přírodě blízké. Stavbou nebudou vznikat emise nebo odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy nebo ovzduší.



Polní cesty jsou při napojení na navazující komunikace navrhovány s bezprašným krytem. Prašnost se může projevit pouze při nepovoleném překročení max. povolené návrhové rychlosti 20 km /hod.

## **6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavbou nebudou dotčeny parcely, na kterých jsou památné stromy.

Z hlediska, že se stavba nenachází v lokalitě významného výskytu chráněných rostlin a živočichů, nejsou plánovaná žádná zásadní opatření ochrany, pouze opatření základní viz kap. 6.1.

Nicméně stavbou by nemělo dojít k negativním narušením migračních cest živočichů, ekologických funkcí a vazeb v krajině (Umístěvaná stavba byla projednána dotčenými orgány životního prostředí v rámci předcházejících etap – Plánu Společných zařízení komplexních pozemkových úprav).

## **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

## **6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Neobsahuje.

## **6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neobsahuje.

## **6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nedefinuje nová bezpečnostní nebo ochranná pásma.

# **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

V této akci nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví.

Stavba nebrání užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. Technická zpráva

#### 8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba jednotlivých částí stavby je navržena v běžné a dostupné materiálové základně.

Záměsová voda bude přivezena v cisternách.

Výkopky a jiný stavební odpad vzniklý v rámci stavby bude průběžně odvážen na řízenou skládku nebo na místo určené pro uložení zemin v souladu se zákonem o odpadech. Ornice může být rozhrnuta na sousední pozemky.

Zemina, kterou nebude možné zpětně využít v rámci stavby, bude uložena na deponii a následně odvezena na místo skládky v k. ú. Bratčice dle pokynů zástupců obce, nebo případně na řízenou skládku dle potřeby dodavatele stavby. Ze zeminou bude nakládáno dle zákona o odpadech.

#### **Přehled společností nabízející kamenivo:**

KÁMEN Zbraslav, a.s. – Lom Dolní Kounice  
6 km; Ivančická ulice, Dolní Kounice

HUTIRA – OMICE, s.r.o.- Kamenolom Omice  
15 km; č. ev. 75, Omice

KÁMEN Zbraslav, a.s. – Lom Želešice  
18 km; Želešice

#### **Přehled betonárek:**

BETONA Ivančice s.r.o.  
14 km; Kounická 1636/76, Ivančice

ZAPA UNISTAV s.r.o. - Brno  
16 km; Moravanská 224/98, Brno

ZAPA beton a.s. - Pohořelice  
17 km; U Cihelny 6, Pohořelice

#### **Přehled obaloven:**

IMOS asfalt, s.r.o.  
11 km; OBALOVNA ŽABČICE, Oulehly 590, Žabčice

SILASFALT s.r.o.- Smolín u Pohořelice

12 km; Smolín č.p. 95, Pohořelice

Jihomoravská obalovna s.r.o.

16 km; Hlavní, Rajhradice

#### **Přehled skládek:**

EKO-HUKR, a.s. - Bratčice

0,5-1 km; Plotní 27, Brno – Bratčice

EUROFIN RECYCLING, s.r.o. - skládka Bratčice

0,5-1 km; Bratčice, okr. Brno-venkov

PÍSEK ŽABČICE spol. s r.o. – pískovna a skládka Žabčice

12 km; Žabčice

MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost – recyklační středisko Modřice

15 km; Tyršova 310, Modřice

HUTIRA – OMICE, s.r.o.- Kamenolom Omice

15 km; č. ev. 75, Omice

#### **8.1.2. Odvodnění staveniště**

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude do okolních zelených ploch, kde bude likvidována vsakem.

#### **8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

V případě dotčených objektů se jedná o napojení na stávající účelové komunikace, místní komunikaci MK1 a připojení na silnice III/39513 a III/39517. Na silnici III/39513 se napojuje cesta C1 a C22 (rekonstrukce připojení), na silnici III/39517 se napojuje cesta C22 (rekonstrukce připojení), na místní komunikaci MK1 se napojuje cesta C8.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1./89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990 čl. 7, bod 3, písmeno „u“ zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a elektrické energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Elektrická energie bude zajištěna diesellovými agregáty.

#### **8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních

mechanizmů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.

#### **8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší. Příjezd na staveniště bude ze stávající komunikace v místě napojení. Zřízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě s investorem a zastupiteli obce, příslušné zvolené pozemky budou následně sanovány do původního stavu.

V rámci stavby je navrženo rovněž odstranění dřevin na podkladě jejich inventarizace. Tyto zásahy byly v rámci projektové přípravy projednány s příslušnými DOSS, popis jednotlivých odstranění viz kap. 1.9.

#### **8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Celá stavba je situována především na parcelách k tomu určených, více viz kap. 1.13.

#### **8.1.7. Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou.

Z hlediska odpadového hospodářství – s odpady, které budou vznikat při realizaci záměru musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Musí být dodržovány ustanovení zákona o odpadech v odpovídajícím rozsahu – např. bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 94 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. **Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Židlochovice OŽP, budova Nádražní 750, 667 01 Židlochovice (viz § 15 odst. 2 b) zákona o odpadech).**

**Skutečné množství odpadu bude upřesněno rozpočtem, který bude předložen s výše požadovanými doklady.**

Dle § 12 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech, lze výkopovou zeminu použít pouze na místě, na kterém byla vytěžena. V ostatních případech se jedná o odpad a je třeba s ním nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zatřídění všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím

zhodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

#### ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI STAVBĚ A DEMOLICI

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcí dokumentaci, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Předpokládá se však vznik odpadů uvedených v dalším textu a kategorizovaných dle vyhlášky MŽP ČR č.381/2001 Sb.. Jedná se o odpady běžně vznikající při obdobné činnosti, které je možné bez problémů příslušným předepsaným způsobem odstranit. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo likvidace a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů. Přednostně budou nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování nebo likvidace nebezpečných odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předemnými druhy odpadů. Převážná část stavebního odpadu bude vznikat při sejmutí svrchní vrstvy stávajících polních cest a z výkopů zemin, které nebude možné zpětně využít na stavbě.

#### PŘEHLED A KATEGORIZACE ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI STAVBĚ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 06 04	Izolační materiály	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
17 03 01	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	N
17 04 07	Směsné kovy	O
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organické rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 02 01	Dřevo	O

17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Celkové množství produkce odpadů není v tuto chvíli možné určit.

Legenda a kategorie odpadů

Kategorie odpadů:

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Vlastnosti způsobující nebezpečnost:

3 – H4.1 Hořlavost pevných látek

9 – H6.2 Infekčnost

12 – H11 Chronická toxicita (jedovatost) a opožděný účinek

13 – H12 Ekotoxicita

14 – H13 Následná nebezpečnost

Při výstavbě objektu vznikají odpady, které lze zařadit dle přílohy č. 1 do následujících oblastí a činností:

5 Odpady z obalů v obchodní činnosti

17 Odpady z činnosti při realizaci staveb – pozemní a inženýrské stavby

20 Komunální odpady

### 8.1.8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Označení	Objekt [m3]	Sejmutí ornice [m3]	Ornice zbytek [m3]	Použitá ornice [m3]	Odkopy [m3]	Rýhy [m3]	Zhutněný zásyp zeminou [m3]	Demolice navážka [m3]	Demolice beton [m3]	Demolice živice [m3]	Demolice kamenivo [m3]	Skládka zemina [m3]
C1	101,301	1355,282	1355,282		2755,570	532,930	505,800	534,381		5,149	10,298	2782,700
C8	102	438,259	438,259		625,440	174,800	253,670	183,865				546,570
C22	103	1115,825	1115,825		1449,570	300,740	175,440			4,731	9,462	1574,870
<b>Stavba</b>		<b>2909,366</b>	<b>2909,366</b>	<b>0,000</b>	<b>4830,580</b>	<b>1008,470</b>	<b>934,910</b>	<b>718,246</b>	<b>0,000</b>	<b>9,880</b>	<b>19,760</b>	<b>4904,140</b>

Zemina, kterou nebude možné zpětně využít v rámci stavby, bude uložena na deponii a následně odvezena na řízenou skládku a bude s ní nakládáno dle zákona o odpadech.

### 8.1.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí zvýšeným pohybem stavebních strojů a zvýšeným hlukem. Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Dále je povinen udržovat čistotu na komunikacích. Zvláště za nepříznivého počasí musí provádět jejich pravidelné čištění.

Práce ve vodním toku a v jeho bezprostřední blízkosti vyžaduje zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu

stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Dojde-li ke kontaminaci zeminy ropnými látkami, je nutné následky okamžitě likvidovat pomocí sorbentů (např. Vapex) a odvozem kontaminované zeminy

#### **8.1.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohrazené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách, které lze realizovat na parcelách dočasného záboru.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení (v platných zněních):

Bezpečnost práce na stavbě musí být zajištěna dle:

- zákoníku práce (zákon č. **262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č. **309/2006** Sb., v platném znění, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. **591/2006** Sb., v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **494/2001** Sb., v platném znění, nařízení vlády, kterým se stanovuje způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č. **39/2003** Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č. **133/1985** Sb., – o požární ochraně (zákon č. **67/2001** Sb., úplné znění zákona č. **133/1985** Sb., o požární ochraně)
- prováděcí vyhláškou č. **246/2001** Sb. k zákonu č. **133/1985** Sb., – o požární ochraně
- Nařízení vlády č. **362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

**Vzhledem k povaze stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění pro potřeby realizace stavby zhotovitelem vypracován plán BOZP, který bude respektovat návrh plánu BOZP v příloze F.7 této dokumentace a rovněž bude určen koordinátor BOZP. Za dodržování plánu BOZP odpovídá v souladu s § 103 odst. 2 zákoníku práce zhotovitel stavby, který rovněž kontroluje jeho**



**dodržování prostřednictvím odborně způsobilé osoby a všech vedoucích pracovníků včetně koordinátora BOZP.**

#### **8.1.11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou navrhovány úpravy dotčených staveb pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **8.1.12. Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V rámci realizace stavby jsou navrhována dočasná omezení provozu na silnicích III/39517 a III/39513 zúžením jednoho jízdního pruhu a na místní komunikaci MK1, formou objízdné trasy. Tyto výluky by neměly trvat déle než 90 po sobě jdoucích dnů a jsou podrobně znázorněny v grafických přílohách objektů. Návrh byl učiněn rozpracováním schématu dle TP66. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle *TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích*. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení bude řešeno zakrytím nebo přeškrtnutím.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být nejméně 2x denně kontrolován. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Zhotovitel stavby dle potřeby související např. se zvýšenou četností výjezdu na silnicích III/39517 a III/39513 či místní komunikaci MK1, může se souhlasem dopravního úřadu rovněž instalovat dočasné odpovídající dopravní značení pro výjezd vozidel stavby.

**8.1.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Pro stavbu bude zpracována situace pro zvláštní užívání komunikace v místě 4 připojení.

Navržené cesty se připojují:

- Cesta C1 na silnici III/39513 (rekonstrukce stávajícího připojení)
- Cesta C22 na silnici III/39513 a III/39517 (rekonstrukce stávajícího připojení)
- Cesta C8 na místní komunikaci MK1 (rekonstrukce stávajícího připojení)

#### **8.1.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístup na staveniště je vyznačen v příslušných situacích. V rámci stavby bude na pozemcích, které budou určeny zástupci obce Bratčice před zahájením stavebních prací, zřízen stavební dvůr. V rámci tohoto



stavebního dvora by měly být umístěny mobilní buňky sloužící jako kanceláře a šatny, mobilní WC a také by zde měla být parkována stavební mechanizace. Součástí zařízení staveniště je také případné oplocení stavby či jeho označení pro zamezení vstupu nepovolaných osob. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

#### 8.1.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena po nabytí stavebního povolení, předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora.

Při započtení minimálních správních lhůt a lhůt na projednání financování lze za nejbližší termín zahájení výstavby uvažovat **čtvrté čtvrtletí 2023**.

- Stavební dvůr bude umístěn, po dohodě se zástupci obce Bratčice na pozemcích v majetku obce. Pozemky budou určeny zástupci obce při předání staveniště.
- Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.
- Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora, který se zhotovitelem stavby dohodne harmonogram postupu prací.
- Pro plánování stavby je třeba uvažovat vliv vegetačního období pro zásahy do stávajících porostů i vhodné termíny realizace navržené výsadby.
- Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou.
- Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb se předpokládaná délka realizace pohybuje v rozmezí jednoho roku. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet investor akce prostřednictvím TDS.
- Stavba započne předáním staveniště a přípravou území, na kterou budou navazovat jednotlivé dílčí práce.
- vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby
- vytyčení stavby
- přípravné práce včetně kácení a ochrany dřevin
- zemní práce
- úprava zemní pláně SO 10x dle IGP a TZ
- zřízení objektů SO 10x a SO 30x, včetně pokládky nestmelených a stmelených konstrukčních vrstev SO 10x
- výsadba SO80x
- úřední kolaudace stavby
- likvidace zařízení staveniště
- předání stavby do užívání
- následná 3-letá péče

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora, který se zhotovitelem stavby dohodne harmonogram postupu prací.

#### **8.1.16. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby**

Kontrolní prohlídky stavby budou zahájeny dnem započetí výstavby a budou průběžně prováděny v intervalech min. jedenkrát každý měsíc. V případě potřeby (zjištění pochybení při realizaci stavby apod.) stavební úřad svolá kontrolní prohlídku mimo daný plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány. Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro provedení stavby v souladu se zák. č.183/2006 Sb. Vzhledem k faktu, že dosud není přesně znám časový postup výstavby ani termín zahájení, není možné zpracovat přesný plán kontrolních prohlídek. Podrobně jej zpracuje až dodavatel stavby (ten bude stanoven na základě výběrového řízení) dle jím zhotoveného harmonogramu výstavby. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován dle výše uvedených základních pravidel a může navazovat na Postup výstavby dle předcházející kapitoly. Přesné termíny kontrolních prohlídek musí být stanoveny tak, aby časově vyhovovaly všem účastníkům.

**Autorským dozorem (AD)** se ověřuje zejména soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací. AD poskytuje vysvětlení potřebných ke zhotovení stavby, sleduje postup výstavby z hlediska technického a časového, posuzuje návrhy odchylek výstavby z pohledu dodržení technicko-ekonomických i časových parametrů stavby.

**Technický dozor investora (TDI)** je seznámen se všemi podklady pro realizaci stavby, s obsahem smluv i stavebního povolení. Sleduje kvalitu provádění stavby i jejího formální vedení a spolupracuje s AD i zhotovitelem za účelem úspěšného dokončení stavby.

**Geotechnický dozor (GD)** ověřuje správnost předpokladů projektové dokumentace (PD), zpochybňuje již provedené průzkumy, případně upozorňuje na nutnost dalších kroků pro návrh požadovaných opatření. Ve spolupráci s AD předkládá návrhy geotechnických případných opatření.

#### **Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi**

**Účastníci:** TDI, AD, stavební úřad

Po ukončení vytyčení a před započetením dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech.

#### **Výkopové práce**

**Účastníci:** TDI, AD, GD

Kontroly budou provedeny minimálně 2x v průběhu výstavby. Během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování. K posouzení pláň budou přizváni geolog a také zástupce projektanta.

#### **Příčné objekty**

**Účastníci:** TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat materiálovou kvalitu (kámen) a technologii výstavby.

#### **Vodorovné konstrukce**

**Účastníci:** TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, kvalitu a jakost kamene.

#### **Kontrola stavby před dokončením**

**Účastníci:** TDI, AD, stavební úřad

Závěrečné úpravy území, kontrola odstraněných vad a nedodělků.

#### **Zásadní milníky stavby:**

- Předání staveniště, příprava území, vybudování stavebního dvora
- vytyčení stavby
- přípravné práce včetně kácení a ochrany dřevin
- zemní práce
- realizace polních cest
- výsadba
- úřední kolaudace stavby
- likvidace zařízení staveniště

## **8.2. Výkresy**

Jsou obsahem projektové dokumentace.

## **8.3. Harmonogram výstavby**

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora, který se zhotovitelem stavby dohodne harmonogram postupu prací.

## **8.4. Schéma stavebních postupů**

Neobsahuje

## 8.5. Bilance zemních hmot

Označení	Objekt [m3]	Sejmutí ornice [m3]	Ornice zbytek [m3]	Použitá ornice [m3]	Odkopy [m3]	Rýhy [m3]	Zhutněný zásyp zeminou [m3]	Demolice navážka [m3]	Demolice beton [m3]	Demolice živice [m3]	Demolice kamenivo [m3]	Skládka zemina [m3]
C1	101,301	1355,282	1355,282		2755,570	532,930	505,800	534,381		5,149	10,298	2782,700
C8	102	438,259	438,259		625,440	174,800	253,670	183,865				546,570
C22	103	1115,825	1115,825		1449,570	300,740	175,440			4,731	9,462	1574,870
<b>Stavba</b>		<b>2909,366</b>	<b>2909,366</b>	<b>0,000</b>	<b>4830,580</b>	<b>1008,470</b>	<b>934,910</b>	<b>718,246</b>	<b>0,000</b>	<b>9,880</b>	<b>19,760</b>	<b>4904,140</b>

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

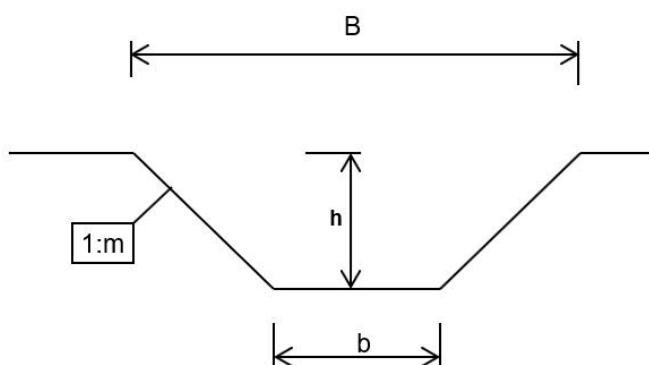
### 9.1. SO 301 – Svodný příkop

Stavební objekt byl navržen s maximálními možnými parametry, které bylo možné zajistit v rámci prostorového uspořádání parcel navržených v rámci KoPÚ v k.ú. Bratčice. Stanovené kapacity byly stanoveny orientačními vodohospodářskými výpočty.

#### Popis veličin pro výpočet kapacity koryt navržených opatření:

##### Legenda

v ..... rychlost vody  
b ..... šířka dna  
h ..... výška vody  
n ..... drsnost  
m ..... sklon svahu  
I ..... spád dna  
Q ..... průtok  
S ..... plocha průtočného profilu  
O ..... omočený obvod  
R ..... hydraulický poloměr  
C ..... rychlostní součinitel  
 $\tau$  ..... tangenciální napětí  
t ..... délka opevnění  
B ..... šířka koryta v koruně

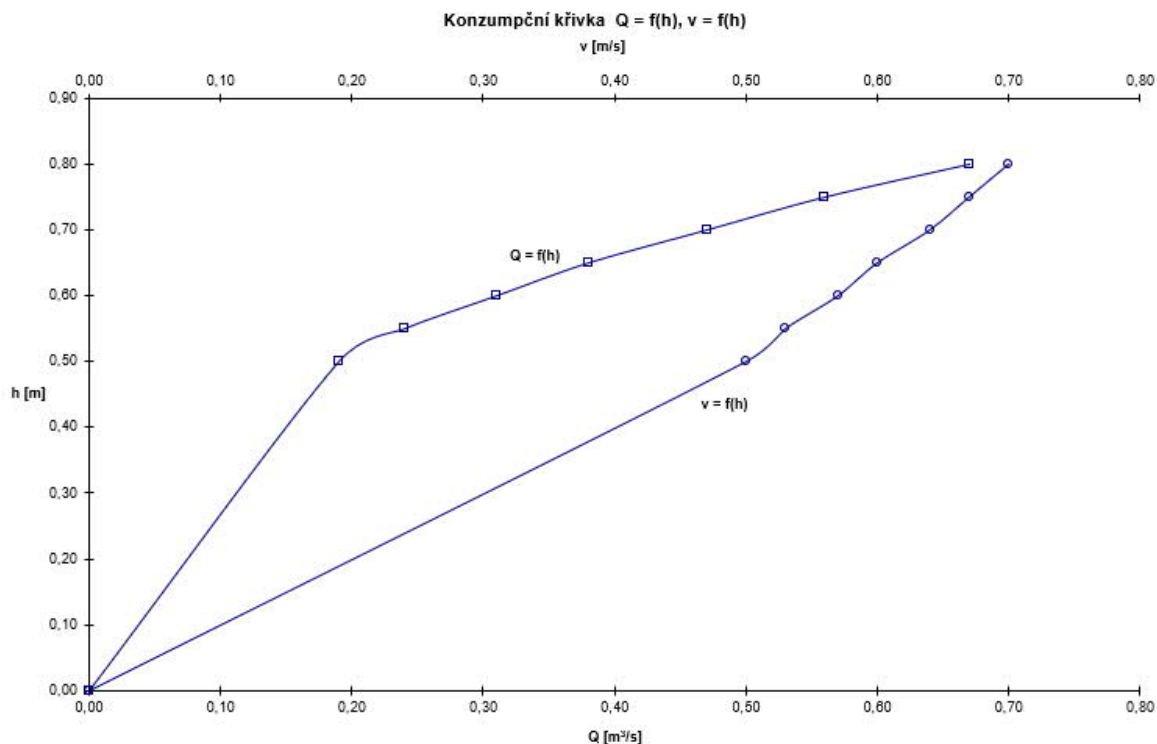


**SO 301 – Cestní příkop,  $h=0,5-0,7\text{m}$** **Min. sklon příkopu 0,3%**

Označení	Základní údaje							Jednotky
$Q_n$	x	x	x	x	x	x	x	$\text{m}^3/\text{s}$
svah 1:m	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
b =	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	m
n =	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033	
h =	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	m
l =	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	
<b>Výpočty</b>								
S =	0,38	0,45	0,54	0,63	0,74	0,84	0,96	$\text{m}^2$
O =	1,80	1,98	2,16	2,34	2,52	2,70	2,88	m
R =	0,21	0,23	0,25	0,27	0,29	0,31	0,33	m
C =	19,81	20,30	20,77	21,21	21,63	22,02	22,40	
v =	0,50	0,53	0,57	0,60	0,64	0,67	0,70	m/s
$Q_{VYP} =$	<b>0,19</b>	<b>0,24</b>	<b>0,31</b>	<b>0,38</b>	<b>0,47</b>	<b>0,56</b>	<b>0,67</b>	$\text{m}^3/\text{s}$

**Max. sklon příkopu 9,88%**

Výpočet opevnění								
$\tau =$	201,81	221,03	240,25	259,47	278,69	297,91	317,13	Pa
$\tau_z =$	303,47	332,38	361,28	390,18	419,08	447,98	476,89	Pa
$\tau_{\max} =$	364,16	398,86	433,54	468,22	502,90	537,58	572,27	Pa
t =	0,84	0,93	1,03	1,12	1,22	1,31	1,40	m
B =	1,50	1,65	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40	m



V Brně, 2022

Vypracoval:

Bc. Jakub Hloušek

Ing. Radka Slatkovská